

GT&T, 迎接产业挑战

医疗废弃物回收车队以及废弃物周转箱的追踪

GT&T 已经为新加坡环保公司在中国的分公司实施了医疗废弃物回收车队以及医疗废弃物周转箱全程追踪解决方案。

该系统可全程追踪定位医疗废弃物回收车辆,及时了解车辆在运输途中的车辆状态(超速,急速过久等),而且还可以通过网络界面对车辆的行驶路线和区域进行规划,严格控制车辆的行进路程。

系统同时利用 RFID 标签来追踪定位医疗废弃物周转箱的活动情况:利用车载 RFID 读卡器,对每一个需要运送的周转箱进行读卡,可实时通过网络控制界面了解医疗废弃物周转箱所处的方位,避免周转箱流失。

系统还可以按客户需求统计已处理的周转箱内医疗废弃物的重量,所有数据自动存入服务器数据库中,供环保公司以及各大医院网络查询。

整套系统涵盖该环保公司在中国各个城市(鞍山、丹东、新乡、聊城等)的医疗废弃物回收车队,系统具备可监控 100 个城市的 500 辆回收车、废弃物周转箱 50 万个的能力。

国际学校校车管理系统

GT&T 为在新加坡、中国、马来西亚的国际学校,超过 200 辆校车量身打造了专业的校车车队管理系统,为每辆校车安装了最先进的车载终端仪。在车载终端上可显示所有该校车的学生名单和相片,避免学生搭错车以及非相关人员的登车,还可记录每个学生的上下车时间,可实时监控校车和学生在上学和放学途中的状态以及所处的地理位置。

在遇到紧急情况时,校车调度中心可以通过车上的车载终端及时与司机或跟车员进行联系,第一时间采取措施,最大程度地保证学生的安全。

所有的车辆信息,学生上下车的时间等信息都会通过 GPRS 远程传回后台服务器中的数据库内,系统根据信息以及管理人员的要求及时生成各种查询报表,供工作总结以及查询事故原因时使用。



正是拥有了校车管理系统,校车在运营上得到了更多国际学校的合作机会,大规模在全世界范围内开拓了校车服务市场,也使自己成为东南亚地区校车服务业的佼佼者。各所国际学校的校长都非常满意校车管理系统的表现。

保险公司事故调查车队管理系统

在泰国,超过 1000 辆的保险公司事故调查员的车辆都安装了 GT&T 的车辆追踪定位仪。GT&T 也为保险公司的呼叫中心实施了自动呼叫系统,用于在接到事故报告电话时,系统可以自动追踪到距离事故发生地点最近的事故调查员,并且将工作任务发送到事故调查员的 PDA 内。当保险公司事故调查员到达指定地点,勘察了事故情况后,调查员将信息输入 PDA 并且打印出事故报告,所有信息通过 GPRS 传回系统服务器,生成报表。

新加坡 SembWaste 生活垃圾车队追踪系统

GT&T 在新加坡为负责回收新加坡全岛的生活垃圾的 250 辆回收车安装了 GPS 车辆卫星定位仪。有了 GFleet 车队追踪管理系统, Sembwaste 公司可以实时追踪在新加坡全国穿行的生活垃圾回收车,而且调度中心可以根据实际情况,合理安排车辆,将垃圾回收车在运输途中对居民的影响降到最低。

当车辆到达垃圾处理中心时,安装在车辆上的 RFID 阅读器可以阅读每个车辆配备的 RFID 卡,可以记录车辆出发和到达处理中心的时间,严格控制车辆的工作时间,同时还可以记录每辆车当天运送垃圾的总重量,增加了车辆工作情况的透明度,从而帮助公司合理管理车辆资源,节省运营成本,规范工人工作程序,提高了生产效率。

间,严格控制车辆的工作时间,同时还可以记录每辆车当天运送垃圾的总重量,增加了车辆工作情况的透明度,从而帮助公司合理管理车辆资源,节省运营成本,规范工人工作程序,提高了生产效率。

旅游巴士车辆追踪系统

如今有 100 辆旅游巴士穿梭在美国拉斯韦加斯城市街道中。当车辆经过一处实现设定的地点时,车上的液晶显示器就会自动播放景点介绍以及相关的广告,是一个名副其实的电子导游。当车队抵达宾馆或集散中心时,控制中心会自动统计车辆实际到达的数量。

澳洲垃圾回收车队追踪及即时称重系统

GT&T 不仅为澳洲的垃圾回收车队安装 GPS 车载卫星定位仪,而且还在车上集成了即时垃圾称重装置。当车辆上的托盘将垃圾箱举起时,该垃圾箱的重量已经通过车载 GPS 卫星定位仪传回到车队控制中心。

众所周知,垃圾车在沿途收集垃圾时,通过托盘将垃圾箱内的垃圾放入后车厢,然后将垃圾箱放回原位,因此很难统计各个地区、各个垃圾箱所收集到的垃圾的重量。所以也很难针对垃圾



收集量来进行让客户满意的收费。

有了 GT&T 的回收车队追踪和即时称重系统,垃圾回收车队指挥调度中心不仅可以追踪管理各个回收车辆的工作情况,而且还可以实时地收到各个垃圾箱内垃圾的重量。所有信息都可以在网站上显示,以供客户查询,真正达到双赢的效果。

就像其他产业一样,汽车制造商、批发商和经销商经常都面临着一个极大的挑战:他们的汽车到底在哪里?这对于制造商、财务机构、租车公司、经销商、批发中心和保险公司都是非常重要的信息。

如今大多数的车辆追踪都是通过手工或是手持电脑来进行操作的,但这些方法都有一个通病就是车辆的信息都是延迟的,几天以后才会把当时的有效信息传递回来,这样就不可能做到实时准确地追踪车辆。而且对于业主来说,要清点 500-2000 辆以上的车,了解它们什么时候到达指定的仓库、数量是否正确、是否有车被窃等等是

一个非常繁琐的工作。

GConnect 的有源电子标签系统

在金属构造、车辆外壳以及热挥发的冲突下,与其他 RFID 技术不同的是 GConnect 可以在几百英尺范围内让阅读器和电子标签进行连接并且工作。利用 GConnect 具有的网状网络覆盖的特点,阅读器可以互相之间进行通信,并且可以在几公里距离内进行网络覆盖。

利用 RFID 技术的车辆追踪解决方案

Intellot 的车辆追踪系统是基于 GConnect 的超高频 RFID 有源电子标签和阅读器,通过使用 Coronis 的中继器,还有标准的宽带网络网关(通过串口和电子标签阅读器相连)控制管理软件。

通过在车辆上装载长距离有源无线电子标签和在车辆的必经之地安装有源电子标签读写器,那些后勤保障管理者就可以实时准确地定位车辆从而无需实地进行检查。电子标签阅读器会在车辆从车辆停放场到经销商的路上纪录车辆位置,电子邮件和工作报表也会自动生成,可随时分析车辆的状态。此外,系统还会对每辆车生成持续的实时车辆定位点和历史移动纪录数据。

系统另一个对经销商有利的功能是可持续提供严谨的财务信息。系统可以精确定位所有安装了 GConnect RFID 产品的车辆,这样大大节省了车主在停车场内寻找车辆的时间。系统也可以实时报告每个车的活动状态,例如经销商可以知道车辆在某一具体时间是在试驾还是被盗窃了。

使用过 GConnect 智能系统的众多客户都深有感慨地说,“GConnect 的智能集成为我们带来一个专项技术,在替我们解决了老问题的同时带来了新增值的服务。”

GT&T
ENGINEERING
Global Visibility @ Your Touch